

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL
ORAȘULUI TÂRGU FRUMOS
JUDEȚUL IAȘI



HOTĂRÂREA nr. 29

privind aprobarea întocmirii studiului de fezabilitate pentru realizarea obiectivului de investiții
"AMPLASARE 3 STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN LOCALITATEA
TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI" în vederea aplicării la Programul privind reducerea emisiilor de
gaze cu efect de seră în transporturi, promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier
nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități

Având în vedere prevederile:

- art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) coroborate cu alin. (4) lit. d) și ale art.139 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 5 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată,cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1354 / 2001 privind atestarea domeniului public al județului Iași, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Iași;

Luând în considerare:

- Ordinul nr. 1.962/2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: **stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități;**

Ținând seama de:

- Referatul de aprobare înregistrat la secretariatul primăriei orașului Târgu Frumos nr. 29523/24.02.2022;
- Raportul compartimentului juridic înregistrat sub nr. 29526/24.02.2022;
- avizul Comisiei Economice, Financiare și de Disciplină înregistrat sub nr.29567/24.02.2022 cât și a Comisiei de Amenajare a Teritoriului, Urbanism, Protecție Mediu, Turism și Agricultură înregistrat sub nr.29581/24.02.2022;

În temeiul art. 139 alin. (1) și alin. (3) coroborate cu prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al Orașului Târgu Frumos, județul Iași

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă nota conceptuală prin care se justifică necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții "AMPLASARE 3 STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN LOCALITATEA TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI" prevăzută în *Anexa nr. 1* la prezenta hotărâre, parte integrantă din aceasta.

Art.2. Se aprobă tema de proiectare cuprinzând intențiile investiționale și nevoile funcționale pentru realizarea obiectivului de investiții "AMPLASARE 3 STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN LOCALITATEA TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI", prevăzută în *Anexa nr.2* la prezenta hotărâre, parte integrantă din aceasta.

Art.3. Se aprobă întocmirea studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "AMPLASARE 3 STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN LOCALITATEA TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI".

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește Primarul orașului Târgu Frumos prin aparatul de specialitate.

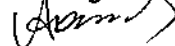
Art.5. Secretarul orașului va asigura aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri și comunicarea acesteia către: Instituția Prefectului Județului Iași în vederea exercitării controlului de legalitate, Primarului orașului Târgu Frumos, Serviciului Tehnic, Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Serviciului Economic, Compartimentului Achiziții Publice și o va aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul instituției, www.primariatgfrumos.ro, secțiunea: Monitorul Oficial Local.

Adoptată astăzi, 24.02.2022, în ședința ordinară.

Președinte de ședință,
Consilier local,
Ciurea Andrei- Alexandru



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general al orașului,
Valach Argheer Gabriel





ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
ORAȘUL TÂRGU FRUMOS
Cod fiscal 4541068



Strada Cuza Vodă, nr. 67, orașul Târgu Frumos, județul Iași, cod postal 705300
Tel.: 0232 - 710906; Fax: 0232 - 710330; www.primariatetargufrosos.ro

Anexa nr. 1 la HCL nr. 29/24.02.2022

Beneficiar	Aprob
Nr...../ Data.....	(nume, funcția și semnătura)

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

Servicii de proiectare și inginerie – întocmire Studiu de fezabilitate, întocmire documentații tehnice în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor necesare proiectului, întocmire studiu topografic și studiu geotehnic, pentru 3 stații de încărcare pentru vehicule electrice, în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

Amplasare 3 stații de încărcare pentru vehicule electrice pe domeniul public al orașului Târgu Frumos, județul Iași.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Administrația Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

1.4. Beneficiarul investiției:

Orașul Târgu Frumos

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a. deficiențe ale situației actuale:

În momentul de față, la nivelul orașului există doar un punct de încărcare pentru vehicule electrice, al unui operator privat.

b. efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Având în vedere creșterea numărului de autovehicule electrice sau plug-in și a existenței programelor pe fonduri europene nerambursabile, prin amplasarea a 3 stații de încărcare de mare viteză (minim 75 kW), ce vor permite încărcarea simultană a 6 vehicule, se va permite locuitorilor și a celor care tranzitează localitatea accesul mai facil la aceste servicii.

c. impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Întrucât la nivelul orașului nu există decât un punct de încărcare rapidă (50 kW), proprietarii autovehiculelor electrice sau plug-in vor putea încărca doar la prizele domestice, astfel cei care stau la blocuri vor evita achiziționarea acestor mijloace de transport, folosind în continuare mijloace de transport vechi și poluante. De asemenea localitatea va fi evitată de cei care tranzitează fapt ce va duce la pierderi pentru oraș (în timpul în care încarcă vehiculul, de minim 30 minute, persoana va face niște cheltuieli de mâncare, achiziție de produse din piața agroalimentară, eventual chiar cazare, etc., încasări ce se vor regăsi în încasările la bugetul local)

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Nu există

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

ORDIN nr. 1.962 din 29 octombrie 2021 al ministrului mediului, apelor și pădurilor privind Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

PACTUL ECOLOGIC EUROPEAN
LEGEA EUROPEANĂ A CLIMEI

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Creșterea numărului de autovehicule electrice sau plug-in și scăderea poluării prin diminuarea emisiilor de gaze.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:- costurile unor investiții similare realizate;- standarde de cost pentru investiții similare:

Stațiile vor fi amplasate prin accesarea de fonduri nerambursabile oferite de Administrația Fondului pentru Mediu.

Categoriile de cheltuieli eligibile conform ordinului nr. 1.962 din 29 octombrie 2021 al ministrului mediului, apelor și pădurilor :

Sunt considerate cheltuieli eligibile cele efectuate pentru:

- a) achiziția de stații de reîncărcare a vehiculelor electrice;
- b) lucrări de construcții și montaj al stațiilor de reîncărcare;
- c) instalațiile electrice, cu excepția cheltuielilor aferente instalației de racordare până la punctul de delimitare. Acestea vor fi evidențiate separat în cadrul devizului general;
- d) realizarea și instalarea panoului de informare conform art. 11 lit. g);

- e) realizarea și instalarea panoului de informare conținând sintagma „Proiect finanțat din Fondul pentru mediu“;
- f) taxa pe valoarea adăugată aferentă proiectului în condițiile în care aceasta a fost solicitată și nu este recuperabilă, rambursabilă sau compensată prin orice alte mijloace potrivit prevederilor legale;
- g) active necorporale noi (brevete, licențe, know-how);
- h) proiectare (pct. 3.5.3, 3.5.5 și 3.5.6 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare), în procent de maximum 6% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente „investiției de bază“;
- i) consultanță (pct. 3.7 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare), în procent de maximum 4% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente „investiției de bază“.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

- 60.000 lei +TVA pentru Servicii de proiectare și inginerie – întocmire Studiu de fezabilitate, întocmire documentații tehnice în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor necesare proiectului, întocmire studiu topografic și studiu geotehnic, pentru 3 stații de încărcare pentru vehicule electrice
- consultanță (pct. 3.7 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare), în procent de maximum 4% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente „investiției de bază“
- cheltuielilor aferente instalației de racordare până la punctul de delimitare vor fi stabilite în urma proiectului tehnic și a soluției tehnice propuse.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Administrația Fondului pentru Mediu

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Stațiile de încărcare vor fi amplasate pe teren aparținând domeniul public al orașului Targu Frumos

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

- a. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

stația 1 – strada Cuza Voda, bloc 39 Lat. 47.208364, Long. 27.014246

stația 2 – strada Maicuta bloc 77B Lat. 47.206085, Long. 27.007211

stația 3 – Strada Petru Rares parcare hotel Lat. 47.211335, Long. 27.014215

- b. relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Stațiile vor fi amplasate în locații cu acces de la drumuri de circulație intensă.

- c. surse de poluare existente în zonă:

Circulația intensă pe cele 2 cai de comunicație principale din localitate : E 583 și E 58

- d. nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Există puncte de transformare în proximitatea amplasamentelor

- e. existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Nu există

- f. posibile obligații de servitute:

Nu este necesar

- g. condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Nu este necesar

- h. reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Nu există interdicții urbanistice ce interzic amplasamentul stațiilor

- i. existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Nu există

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a. destinație și funcțiuni:

3 stații de încărcare pentru vehicule electrice

- b. caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

- stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2,
- stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

• asigură un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare prevăzut la lit. g). Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului;

- Putere minim 75 kW
- Racord: CCS, optional CHAdeMO si/sau conector CA 22 kW
- Cablu de incarcare: 1x iesire CC si priza 22 kW CA - tip 2

c. durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse:

d. nevoi/solicitări funcționale specifice:

Minim 5 ani

Data:	Întocmit:
.....	Administrator Public UDISTEANU MARIUS IONUȚ

Președintele de ședință
Consiliu local
Ciusea Audei - Alexandru



Contractare pentru legalitate
Secretar general al orașului
Valachi Anghel - Gabriel





ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
ORAȘUL TÂRGU FRUMOS
Cod fiscal 4541068



Strada Cuza Vodă, nr. 67, orașul Târgu Frumos, județul Iași, cod postal 705300
Tel.: 0232 - 710906; Fax: 0232 - 710330; www.primariatgfrumos.ro

ANEXA nr.2 la HCL nr.29 / 24.02.2022

Beneficiar/ Proiectant/ Consultant
Nr...../ Data.....

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

Servicii de proiectare și inginerie – întocmire Studiu de fezabilitate, întocmire documentații tehnice în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor necesare proiectului, întocmire studiu topografic și studiu geotehnic, pentru 3 stații de încărcare pentru vehicule electrice, în vederea obținerii de finanțare nerambursabilă

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

Amplasare 3 stații de încărcare pentru vehicule electrice pe domeniul public al Orașului

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Administrația Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite(secundar, terțiar):

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției:

Orașul Târgu Frumos

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Orașul Târgu Frumos, arhitect Șef al Orașului Târgu Frumos

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

stția 1 – strada Cuza Voda, bloc 39 Lat. 47.208364, Long. 27.014246

stția 2 – strada Maicuta bloc 77B Lat. 47.206085, Long. 27.007211

stția 3 – Strada Petru Rares parcare hotel Lat. 47.211335, Long. 27.014215

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Stațiile de încărcare vor fi amplasate pe domeniul public al orașului Târgu Frumos în vecinătatea DE 583 și DE 58. Terenurile pe care vor fi amplasate nu sunt înscrise în cartea funciara a orașului Târgu Frumos

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

statia 1 – strada Cuza Voda, bloc 39 Lat. 47.208364, Long. 27.014246

statia 2 – strada Maicuta bloc 77B Lat. 47.206085, Long. 27.007211

statia 3 – Strada Petru Rares parcare hotel Lat. 47.211335, Long. 27.014215

Terenul pe care este amplasata statia va avea suprafata de maxim 2 mp si vor fi asigurate doua locuri de parcare la fiecare statie cu dimensiunile de 3x5 m, in suprafata de 15 mp.

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:
Statiile de incarcare vor fi amplasate in proximitatea DE 583 si DE 58 pentru a asigura accesul rapid si facil .
- c) surse de poluare existente în zonă:
Traficul auto existent genereaza atat poluare chimica cat si fonica
- d) particularități de relief:
Nu este cazul
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
Statiile vor fi amplasate in proxima apropiere a punctelor de transformare ce pot asigura tensiunea si puterea necesara statiilor de incarcare.
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
Nu este cazul
- g) posibile obligații de servitute:
Nu este cazul
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:
Nu este cazul
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Nu exista interdictii urbanistice ce interzic amplasamentul statiilor
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:
Nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni:
3 statii de incarcare pentru vehicule electrice
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:
- stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851
(Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
 - stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2,

- stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
 - asigură un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare prevăzut la lit. g). Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului;
 - Putere minim 75 kW
 - Racord: CCS, optional CHAdeMO și/sau conector CA 22 kW
 - Cablu de încărcare: 1x iesire CC și priza 22 kW CA - tip 2
- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:
- Putere minim 75 kW
 - Racord: CCS, optional CHAdeMO și/sau conector CA 22 kW
 - Cablu de încărcare: 1x iesire CC și priza 22 kW CA - tip 2
- d) număr estimat de utilizatori:
minim 4 utilizatori/static/zi
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;
Minim 5 ani
- f) nevoi/solicitări funcționale specifice:
Avize și soluții tehnice pentru racord și puterea necesară
- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:
Nu este cazul
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:
Nu este cazul

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerea ce rezultă din aplicarea acestuia:

ORDIN nr. 1.962 din 29 octombrie 2021 al ministrului mediului, apelor și pădurilor privind Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

Aprob, Beneficiar:	Luat la cunoștință, Investitor:
..... (nume, funcția și semnătura autorizată)
Întocmit, Beneficiar/ Proiectant/ Consultant:	
<i>Președintele de ședință Comitetului local Clușka Andrei - Alexandru</i>	<i>Controveneză pentru legalitate Secerbuș general al orașului Valache, Arghiu Gabriel</i>

