



CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI TÂRGU FRUMOS

HOTĂRÂREA nr. 46

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici din cadrul documentatiei tehnice pentru obiectivul "REABILITARE STRADA DR. BORȘ ORAȘ TÂRGU FRUMOS"

Consiliul Local al orașului Târgu Frumos, județul Iași ;

Având în vedere prevederile:

- OUG 57/2019 privind codul administrativ;
- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare ;
- Legii 50/1991 , republicată și actualizată privind autorizarea lucrărilor de construire
- HG nr. 1354/2001 privind atestarea domeniului public al județului Iași, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Iași .
- HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Documentatiei tehnico-economice 1009/2020;
- art. 129 alin.4 lit.d) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ;

Ținând seama de:

- Expunerea de motive înregistrată la secretariatul primăriei orașului Târgu Frumos cu nr. 34001/22.04.2020;
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului înregistrat sub nr. 34003/22.01.2020;
- Avizul Comisiei de amenajare a teritoriului, urbanism, protecția mediului turism și agricultură din cadrul Consiliului local al orașului Târgu Frumos înregistrat sub nr. 34322/29.04.2020;

În temeiul art. 139 din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investitii "REABILITARE STRADA DR. BORȘ ORAȘ TÂRGU FRUMOS" precizați în documentația tehnico - economică nr. 1009/2020.

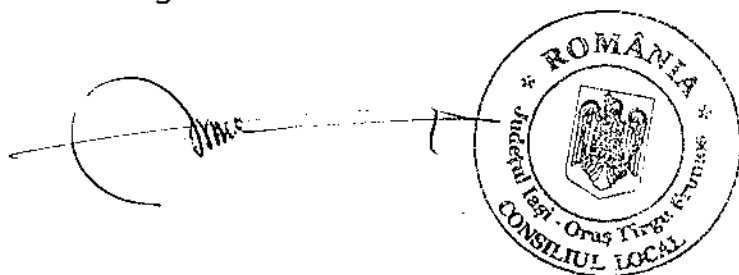
Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se împuternicește Primarul orașului Târgu Frumos prin aparatul de specialitate.

Art.3. Secretarul general al Oraşului Târgu Frumos va comunica prezenta hotărâre Instituţiei Prefectului Judeţului Iaşi, Primarului Oraşului Târgu Frumos, Serviciului economic, compartimentului urbanism şi o va aduce la cunoştinţă publică prin afişare şi/sau pe pagina de internet www.primariatgfrumos.ro şi/sau în presă.

Adoptată astăzi, 30.04.2020.

Preşedinte de şedinţă,
Consilier local,
Igneă Dan

Avizează pentru legalitate,
Secretar general al oraşului,
Valahe Arghir Gabriel



Prezenta hotărâre a fost adoptată în şedinţa ordinară din data de 30.04.2020, cu un număr de 17 voturi „pentru”, 0 „abţineri” şi 0 voturi „împotrivă” exprimate de un număr de 17 consilieri locali care au votat, dintr-un număr de 17 consilieri locali în funcţie.

III. Memoriu tehnic pe specialități – memoriu tehnic lucrări de drum**1. Generalități**

Denumirea obiectivului de investiții

" REABILITARE STRADA DR. BORȘ ORAȘ TÂRGU FRUMOS"

Amplasamentul

" ORAȘUL TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI

Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții

Indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin hotărâre de consiliu local.

Ordonatorul principal de credite

" ORAȘUL TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI

Investitorul

" ORAȘUL TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI

Beneficiarul investiției

" ORAȘUL TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI

2. Elemente privind tema de proiectare.

Terenul de amplasament face parte din domeniul public al Orașului Târgu Frumos din Județul Iași.

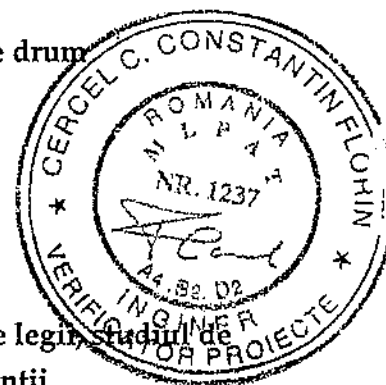
Suprafața ocupată nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

3. Studii topografice.

Studiul topografic cuprinde planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național – STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndesirea rețelei.

Pentru întocmirea documentației s-au efectuat studii topografice, cu aparatura electro-optică, toate datele din teren fiind apoi introduse în calculator.

Materializarea pe teren a elementelor necesare execuției lucrărilor se va face după planul de situație de către persoane autorizate: stații topografice, varfurile de unghi ale curbelor proiectate aflate pe traseul străzii, pichetii din axul drumului.





Proiectant:
SC BDP CONSTRUCT SRL
Sediu: Bd.Socola, nr. 34, IASI

REABILITARE STRADA DR. BORȘ ORAȘ TÂRGU FRUMOS

Faza: Documentație tehnică pentru obținerea autorizației de construire
Beneficiar: Oraș Târgu Frumos, județul Iași

Acestia vor folosi la poziționarea corectă, la cota, a tuturor elementelor cu cota obligată.

4. Studii geotehnice.

Studiile geotehnice cuprinzând planuri cu amplasamentul forajelor, fișelor complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări au fost realizate în cadrul studiului de fezabilitate. În elaborarea proiectului tehnic s-a ținut cont de concluziile și recomandările studiilor geotehnice.

Amplasamentul studiat are stabilitatea generală și locală asigurată atât timp cât se menține regimul hidrogeologic actual.

Terenul de fundare se încadrează ca tip de pământ conform tabelului 5 din normativul PD 177/2001 în categoria P5. Luând în considerare regimul climatic I și regimul hidrologic 2b, rezultă că modulul de deformare al acestui tip de pământ de fundație are valoarea de 70 daN/cm².

Apa subterană, se găsește la adâncimi relativ mari și nu influențează asupra execuției sau exploatării drumului.

CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Realizarea la nivelul patului drumului a unei capacități portante uniforme cu valoarea $E_{dp} = 100$ daN/cm. Aceasta se va asigura prin realizarea unui strat de formă de circa 10 cm grosime alcătuit din pământ stabilizat mecanic cu balast.

Proiectantul va stabili zonele în care este necesar a se realiza un profil transversal corespunzător care să asigure scurgerea apelor și să elimine posibilitatea umezirii patului drumului.

Nu se vor utiliza în ramblée pământuri organice, mîluri, nămoluri, pământuri vegetale, pământuri cu consistență redusă (cu $IC < 0,75$), precum și pământurile cu un conținut mai mare de 5 % de săruri solubile în apă.

Determinările pentru verificarea gradului de compactare se vor face pentru fiecare strat elementar pus în operă. Porțiunile slab compactate se vor depista prin

metode expeditiv, cum ar fi cele bazate pe utilizarea penetrometrului static sau dinamic.

Măsurii necesare pentru toate sectoarele de drum.

5. Recomandări și măsuri conform expertizei tehnice.

În urma inspecției vizuale a stării tehnice, a studiului investigațiilor geotehnice efectuate și a analizei modului de colectare și evacuare a apelor de suprafață de pe strazile ce fac obiectul prezentei documentații, se formulează următoarele concluzii:

- luând în considerare starea de degradare a zestrei existente, a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor, se apreciază că starea tehnică a drumului este proastă și nu asigură nivelul de serviciu pentru utilizatori;

- pe sectoarele pe care se vor prevedea șanțuri sau rigole betonate se vor prevedea acostamente impermeabilizate;

6. Descrierea situației existente.

Drumul propus spre analiza în acest studiu nu este modernizat, el necesită o amenajare urgentă, întrucât acesta este impracticabil pe timp ploios.

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat că starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfasurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni frecvente ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier și pe suprafețe extinse, cu o îmbracaminte rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate, confort și cu infiltrarea apelor din inundații în corpul drumului (îmbracaminte rutieră care permite infiltrarea apelor în corpul drumului, dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață care fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, cu apele care pot stagna în zona construcțiilor, neasigurarea platformei drumului etc.).

Din punct de vedere al stării tehnice, strada la care se referă acest proiect se prezintă astfel:

- ❖ nu au capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului;
- ❖ apa stagnează pe partea carosabilă;
- ❖ există numeroase denivelări și gropi;

- ✦ geometria transversala si pantele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor;
- ✦ podetele de descarcare transversala a apelor meteorice lipsesc;
- ✦ siguranta circulatiei este periclitata de o geometrie neamenajata;
- ✦ pantele longitudinale (declivitatile) si cele in sens transversal nu sunt uniforme;
- ✦ geometria drumului in plan nu asigura siguranta si confort participantilor la trafic.

Prin realizarea lucrărilor de modernizare a drumului se va sigura o circulație în condiții de siguranță indiferent de starea vremii și de cantitățile de precipitații. Prin realizarea acestor lucrări vor fi influențate în sens pozitiv condițiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercială, înfrumusețând zona. Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic și de viață ale populației se propune realizarea lucrărilor de modernizare a drumului.

7. Criterii de stabilire a solutiei adoptate.

Zonele rurale din Romania prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le dețin.

În conformitate cu definiția națională, zona rurală din România cuprinde 2861 comune care acoperă 87,5% din teritoriu și 45% din populație. Dezvoltarea economică și socială durabile a zonei rurale este dispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și serviciile de bază existente. Infrastructura și serviciile de bază neadecvate constituie principalul element care menține decalajul accentuant dintre zonele rurale și zonele urbane din România și care, cu cât mai mult, reprezintă o piedică în calea egalității de șanse și de dezvoltării socio-economice a zonelor rurale. Zonele rurale sunt caracterizate de populație în curs de îmbătrânire și puternică tendință de emigrare, în special a tinerilor.

Crearea și modernizarea infrastructurii rutiere locale constituie elemente de bază pentru comunitatea rurală. Acestea sunt necesare pentru a asigura condiții de sănătate, protecția mediului, accesibilitate și în general condiții optime de trai.

La nivelul anului 2011, România dispunea de o rețea de drum comunale (cu o lungime de 31.639 km) din care 48% erau drum pietruite și 29% drum de pământ (fiind de multe ori impracticabile în perioadele cu precipitații).

Pentru o dezvoltare unitară și coerentă a zonelor rurale și reducerea riscului de finanțare a unor investiții fragmentate, în ceea ce privește infrastructura de drum vor fi prioritizate cele care au în vedere conectivitatea drumului și rolul multiplu ale acestora către diverse căi de transport.

Rezultatul acestor investiții va fi o infrastructură rutieră de interes local care vor contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai în zonele rurale.

De asemenea, din perspectiva forței de muncă existente la nivelul comunei, a orientării forței de muncă spre domenii cu potențial de creștere constantă pe termen mediu și lung și creșterea numărului de locuri de muncă cu o valoare ridicată, proiectul este definit ca necesar și oportun.

Nu în ultimul rând, dezvoltarea spațiului rural reflectă îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populația rurală și creșterea atractivității acestor zone – constituie una dintre premisele de bază care au stat la baza fundamentării acestui proiect.

Avantajele aplicării scenariului recomandat din punct de vedere economic, social și de mediu:

- ⊕ creșterea vitezei de circulație;
- ⊕ reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor;
- ⊕ reducerea costurilor de operare a transportului;
- ⊕ reducerea costurilor de exploatare;
- ⊕ reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- ⊕ îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei;
- ⊕ asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- ⊕ impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- ⊕ creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- ⊕ stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală către mediul urban sau în alte țări;
- ⊕ atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;

- ⊕ crearea de noi locuri de munca;
- ⊕ creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;
- ⊕ creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;
- ⊕ reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- ⊕ accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatațile agricole;
- ⊕ intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară ce se desfășoară cu greutate.

8. Indicatori tehnici.

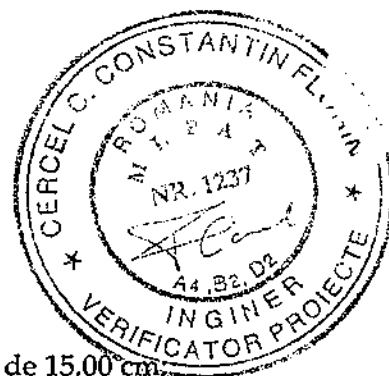
Proiectul Tehnic privind lucrarea „REABILITARE STRADA DR. BORȘ ORAȘ TÂRGU FRUMOS” a fost dezvoltat având ca bază de plecare studiul geotehnic și studiul topografic.

Principalele elemente constructive sunt:

Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții

OBIECT NR.1 Modernizare Str. Doctor Borș

- ⊕ Lungime: L= 255,00 ml;
- ⊕ Lățime parte carosabilă: 3,00/4,00m;
- ⊕ Panta transversală : cu pantă de 2,50%;
- ⊕ Drum categorie: IV;
- ⊕ Viteza de proiectare: 25 km/h.
- ⊕ Soluția tehnică propusă :
- ⊕ Sistem rutier:
 - Pavele carosabile autoblocante, în grosime de 8,00 cm;
 - Strat de nisip pilonat, în grosime de 6,00 cm;
 - Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici, în grosime de 15,00 cm;
 - Strat de fundație din balast în grosime de 20,00 cm;
- ⊕ Se vor amenaja 255,00 ml de rigolă carosabilă 120x160 mm;
- ⊕ Se vor amenaja borduri prefabricate tip B1 , pe fundație din beton 30 x 15 cm pe o lungime totală de L=255,00 ml;



Ing. Bulboacă Gheorghita-Marian

OBIECTIV: REABILITARE STRADA DR. BORS ORAS, TÂRGU FRUMOS
 Beneficiar: ORAS TG.FRUMOS
 Proiectant: SC BDP CONSTRUCT SRL
 Executant: _____



Proiect: _____ nr: _____
 Plansa: _____ nr: _____
 Faza: _____

DEVIZUL GENERAL

Anexa Nr. 7

al obiectivului de investitii

REABILITARE STRADA DR. BORS ORAS, TÂRGU FRUMOS

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	4,000.00	760.00	4,760.00
3.1.1	Studii de teren	4,000.00	760.00	4,760.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	1,000.00	190.00	1,190.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	7,000.00	1,330.00	8,330.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	1,000.00	190.00	1,190.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	6,000.00	1,140.00	7,140.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	5,000.00	950.00	5,950.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	2,000.00	380.00	2,380.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	1,000.00	190.00	1,190.00

DEVIZUL GENERAL: REABILITARE STRADA DR. BORS ORAS, TÂRGU FRUMOS

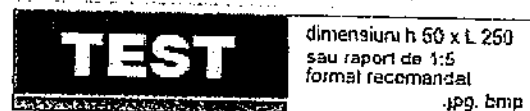
1	2	3	4	5
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,000.00	190.00	1,190.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	3,000.00	570.00	3,570.00
TOTAL CAPITOL 3		17,000.00	3,230.00	20,230.00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	141,890.99	26,959.29	168,850.28
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		141,890.99	26,959.29	168,850.28
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,560.79	0.00	1,560.79
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	141.89	0.00	141.89
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	709.45	0.00	709.45
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	709.45	0.00	709.45
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		1,560.79	0.00	1,560.79
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		160,451.78	30,189.29	190,641.07
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		141,890.99	26,959.29	168,850.28

Executant,

Director General,



OBIECTIV: REABILITARE STRADA DR. BORS ORAS, TARGU
FRUMOS
Beneficiar: ORAS TG.FRUMOS
Proiectant: SC BDP CONSTRUCT SRL
Executant:



Proiect: _____ nr: _____
Plansa: _____ nr: _____
Faza: _____

F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

REABILITARE STRADA DR. BORS ORAS, TARGU FRUMOS

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA) lei	Din care: C+M lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00
2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00
3.5	Proiectare	7,000.00	0.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	1,000.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	6,000.00	0.00
4	Investitia de baza	141,890.99	141,890.99
4.1	Constructii si instalatii	141,890.99	141,890.99
4.1.1	REABILITARE STRADA DR. BORS, L=255,00 ml	141,890.99	141,890.99
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		148,890.99	141,890.99
TVA 19 %		28,289.29	26,959.29
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		177,180.28	168,850.28

Executant,

Director General,



OBIECTIV: REABILITARE STRADA DR. BORS ORAS, TARGU
FRUMOS
Beneficiar: ORAS TG.FRUMOS
Proiectant: SC BDP CONSTRUCT SRL
Executant: _____



dimensiuni h 50 x L 250
sau raport de 1:5
format recomandat
.jpg, .bmp

Proiect: _____ nr: _____
Plansa: _____ nr: _____
Faza: _____

**F2cp - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari**

Nr. cap./subcap. devlz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA) lei
1	2	3
	I. Lucrari de constructii si instalatii	
4.1	Constructii si instalatii	141,890.99
4.1.1	[0009.1] REABILITARE STRADA DR. BORS, L=255,00 ml	141,890.99
4.1.1.1	[0009.1.1] Infrastructura	49,962.80
4.1.1.2	[0009.1.2] Suprastructura	63,410.63
4.1.1.3	[0009.1.3] Santuri si rigole	25,571.15
4.1.1.4	[0009.1.5] Semnalizare rutiera	2,946.41
	TOTAL I	141,890.99
	II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice	
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00
	TOTAL II	0.00
	III. Procurare	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00
4.5	Dotari	0.00
4.6	Active necorporale	0.00
	TOTAL III	0.00
	IV. Probe tehnologice si teste	
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00
	TOTAL IV	0.00
	TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):	141,890.99
	TVA 19%:	26,959.29
	TOTAL VALOARE:	168,850.28

Executant,

Director General,



OBIECTIV: REABILITARE STRADA DR. BORS ORAS, TARGU
FRUMOS
Beneficiar: ORAS TG.FRUMOS
Proiectant: SC BDP CONSTRUCT SRL
Executant:



Proiect: _____ nr: _____
Plansa: _____ nr: _____
Faza: _____

F3cp - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

03.04.2020

SECTIUNEA TEHNICA

SECTIUNEA FINANCIARA

Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: REABILITARE STRADA DR. BORS, L =255,00 ml					
STADIUL FIZIC: Infrastructura					
1	1.a	mc	457.00	9.69	4,427.57
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.16
			utilaj:	6.29	2,873.62
			transport:	3.40	1,553.80
1.1	TSC02D1	100	4.57	572.40	2,615.87
		mc	material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	572.40	2,615.87
			transport:	0.00	0.00
1.2	TRA01A05P	tona	776.90	2.00	1,553.96
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.16
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	2.00	1,553.80
1.3	TSD02C1	100	4.57	56.40	257.75
		mc	material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	56.40	257.75
			transport:	0.00	0.00
1	1.b	mc	21.50	381.50	8,202.15
			material:	0.13	2.89
			manopera:	354.00	7,611.01
			utilaj:	23.76	510.86
			transport:	3.60	77.40
1.1	RCSB18C#	mc	21.50	371.61	7,989.55
			material:	0.13	2.89
			manopera:	354.00	7,611.00
			utilaj:	17.47	375.67
			transport:	0.00	0.00
1.2	TSC02D1	100	0.22	572.40	123.07
		mc	material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	572.40	123.07
			transport:	0.00	0.00
1.3	TRA01A05P	tona	38.70	2.00	77.41
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.01
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	2.00	77.40

STADIUL FIZIC: Infrastructura

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: REABILITARE STRADA DR. BORS, L =255,00 ml						
STADIUL FIZIC: Infrastructura						
1.4	TSD02C1	Imprestierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in stratari cu grosimea de:...31-50 cm	100 mc	0.22	56.40	12.13
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	56.40	12.13
				transport:	0.00	0.00
	1.c	Nivelarea, compactare	mp	890.00	0.89	790.04
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.10	90.25
				utilaj:	0.79	699.80
				transport:	0.00	0.00
3	TSD02A1	Imprestierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in stratari cu grosimea de:...15-20 cm	100 mc	0.89	130.80	116.41
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	130.80	116.41
				transport:	0.00	0.00
4	TSD07B1	Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulo compresor static autopropulsat de 10-12 t,in stratari succesive de 15-20 cm grosime dupa compactare,exclusiv udarea fiecarui strat in parte,umpluturile executandu-se cu:...pamant necoeziv grad. compactare 95-96%	100 mc	0.89	756.89	673.63
				material:	0.00	0.00
				manopera:	101.40	90.25
				utilaj:	655.49	583.38
				transport:	0.00	0.00
4	1.e	Strat de balast de 20 cm	mc	178.00	68.67	12,223.34
				material:	32.96	5,867.46
				manopera:	7.40	1,317.20
				utilaj:	17.29	3,077.98
				transport:	11.02	1,960.70
4.1	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	178.00	57.66	10,262.64
				material:	32.96	5,867.46
				manopera:	7.40	1,317.20
				utilaj:	17.29	3,077.98
				transport:	0.00	0.00
4.2	TRA01AXX	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.	tona	396.94	4.22	1,674.12
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	4.22	1,674.12
4.3	TRA05A05	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)p e dist.de 5	tona	40.94	7.00	286.58
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	7.00	286.58
	1.f	Strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici, h=15 cm	mc	120.00	169.59	20,350.94
				material:	72.56	8,707.39
				manopera:	0.27	32.02
				utilaj:	85.11	10,213.10
				transport:	11.65	1,398.43
1	2200379	Balast sortat spalat de mal 0-70 mm	mc	157.32	25.00	3,933.00
				material:	25.00	3,933.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00

STADIUL FIZIC: Infrastructura

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: REABILITARE STRADA DR. BORS, L =255,00 ml						
STADIUL FIZIC: Infrastructura						
.2	TSJ27A03+	Consolidarea terasamentelor cu lianti hidraulici rutieri LAFARGE tip Roadmix, balast stabilizat pentru - platforme si parcari	mp	800.40	18.77	15,019.51
				material:	5.97	4,774.39
				manopera:	0.04	32.02
				utilaj:	12.76	10,213.10
				transport:	0.00	0.00
.3	TRA05A05	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)p e dist.de 5	tona	38.40	7.00	268.80
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	7.00	268.80
.4	TRA01AXX	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.	tona	267.84	4.22	1,129.63
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	4.22	1,129.63
		procent	material	manopera	utilaj	transport
Cheltuieli directe:			14,577.74	9,050.63	17,375.35	4,990.34
Recapitulatia:	Recapitulatie 1 aprilie 2019					total
CAS	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Fond de risc	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Concedii si indemnizatii	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Somaj	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Fond de garantare	2.250 %	0.00	203.64	0.00	0.00	203.64
Sanatate	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total inclusiv Cheltuieli directe:		14,577.74	9,254.26	17,375.35	4,990.34	46,197.69
Cheltuieli indirecte	5.000 %	728.89	462.71	868.77	249.52	2,309.88
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		15,306.62	9,716.98	18,244.12	5,239.85	48,507.57
Profit	3.000 %	459.20	291.51	547.32	157.20	1,455.23
Total inclusiv Beneficiu:		15,765.82	10,008.49	18,791.44	5,397.05	49,962.80
OBIECTUL: REABILITARE STRADA DR. BORS, L =255,00 ml						
STADIUL FIZIC: Suprastructura						
3	PB	Pozare borduri prefabricate 10 x 15 cm, pe fundatie din beton 10 x 20 cm	m	255.00	38.25	9,752.73
				material:	30.55	7,790.50
				manopera:	6.06	1,545.30
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	1.64	416.93
3.1	DE11A1	Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10 x 15 cm, pentru incadrarea spatiilor verzi,trotuare, alei etc., asezate pe o fundatie din: beton 10 x 20 cm	m	255.00	31.61	8,060.80
				material:	25.55	6,515.50
				manopera:	6.06	1,545.30
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
3.1.1	2100969	Beton de ciment C12/15	mc	5.10	250.00	1,275.00
3.2	TRA01A30	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.	tona	10.71	16.07	172.13
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	16.07	172.13
3.3	TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km	tona	12.24	20.00	244.80
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	20.00	244.80

STADIUL FIZIC: Suprastructura

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: REABILITARE STRADA DR. BORS, L =255,00 ml						
STADIUL FIZIC: Suprastructura						
6	SUP-8cm	Strat de uzura din pavele, h = 8,00 cm	mp	772.00	58.27	44,981.63
				material:	38.15	29,453.67
				manopera:	13.40	10,344.80
				utilaj:	0.32	244.98
				transport:	6.40	4,938.17
6.1	DD02A1	Pavaj executat cu pavele normale calitatea 1 pe un substrat de nisip	mp	772.00	51.87	40,043.46
				material:	38.15	29,453.67
				manopera:	13.40	10,344.80
				utilaj:	0.32	244.98
				transport:	0.00	0.00
6.2	TRA01A30	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.	tona	307.26	16.07	4,938.17
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	16.07	4,938.17
4	RCC	Ridicare la cota capace camin	buc	8.00	451.83	3,614.67
				material:	329.98	2,639.84
				manopera:	86.42	691.33
				utilaj:	3.61	28.89
				transport:	31.83	254.62
4.3	TR11AA01C1	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1	tona	14.56	7.27	105.86
				material:	0.00	0.00
				manopera:	7.27	105.86
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
4.4	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	14.56	9.27	134.97
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	9.27	134.97
4.5	TsD05XA	Compactarea cu matul mecanic de 150-200kg a umpluturilor in straturi succesive de 20-30 cm exclusiv udarea fiecarui strat in parte umpluturile executandu-se...pamant necoroziv	100m ³	0.06	652.01	41.73
				material:	0.00	0.00
				manopera:	216.87	13.88
				utilaj:	435.14	27.85
				transport:	0.00	0.00
4.6	20000	Inel intermediar h=10 cm	buc	24.00	77.90	1,869.56
				material:	77.90	1,869.56
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
4.7	20001	Inel intermediar h=5 cm	buc	8.00	83.09	664.73
				material:	83.09	664.73
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
4.8	CP19B1	Montarea elementelor prefabricate din beton armat pentru canale placi drepte sau curbe	buc	32.00	17.45	558.37
				material:	0.00	0.00
				manopera:	17.45	558.37
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
4.8.L	2101145	Mortar de zidarie M 100 nisip s 1030	mc	0.16	332.37	53.18
4.9	CA01A1	Turnarea betonului simplu in fundatii continue, izolate si socluri cu volum pâna la 3 mc, inclusiv	mc	0.20	71.35	14.27
				material:	0.10	0.02
				manopera:	66.06	13.21
				utilaj:	5.19	1.04
				transport:	0.00	0.00

STADIUL FIZIC: Suprastructura

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: REABILITARE STRADA DR. BORS, L=255,00 ml						
STADIUL FIZIC: Suprastructura						
4.9.L 2100971	Beton de ciment C12/15	mc	0.20	259.66	52.35	
4.10 TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km	tona	5.76	20.77	119.65	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	20.77	119.65	
Cheltuieli directe:	procent:	material	manopera	utilaj	transport:	total
		39,884.01	12,581.43	273.87	5,609.73	58,349.03
Recapitulatia:	Recapitulatie 1 aprilie 2019					
CAS	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Fond de risc	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Concedii si indemnizatii	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Somaj	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Fond de garantare	2.250 %	0.00	283.08	0.00	0.00	283.08
Sanatate	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total Inclusiv Cheltuieli directe:		39,884.01	12,864.51	273.87	5,609.73	58,632.11
Cheltuieli indirecte	5.000 %	1,994.20	643.23	13.69	280.49	2,931.61
Total Inclusiv Cheltuieli Indirecte:		41,878.21	13,507.73	287.56	5,890.21	61,563.72
Profit	3.000 %	1,256.35	405.23	8.63	176.71	1,846.91
Total Inclusiv Beneficiu:		43,134.55	13,912.97	296.19	6,066.92	63,410.63
OBIECTUL: REABILITARE STRADA DR. BORS, L=255,00 ml						
STADIUL FIZIC: Santuri si rigole						
4 RIG	Rigola prefabricata cu gratar din fonta	M	255.00	92.53	23,596.19	
			material:	83.47	21,285.02	
			manopera:	8.36	2,131.39	
			utilaj:	0.01	2.20	
			transport:	0.70	177.58	
4.1 DE16A1	Montarea la rigole santuri a elementelor prefabricate din beton materiale cu volum pina la 0,02mc/buc inclusiv	buc	255.00	6.00	1,530.00	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	6.00	1,530.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
4.2 20027802	Rigola prefab. 120x150,L=1M cu gratar din metal conf. detaliu.	buc	255.00	75.00	19,125.00	
			material:	75.00	19,125.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
4.3 TRA04A40	Transport rutier materiale semifabricate cu autoremorchere cu remorci treiler sub 20t pe...dis.40 km.	tona	12.75	4.20	53.60	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	4.20	53.60	
4.4 CA01K1	Turnarea betonului simplu în fundatiile constructiilor edilitate (apeducte, canale, anexe etc.)	mc	8.93	67.73	604.47	
			material:	0.10	0.89	
			manopera:	67.38	601.39	
			utilaj:	0.25	2.20	
			transport:	0.00	0.00	
4.4.L 2100933	Beton de ciment C8/10	mc	9.00	240.00	2,159.14	
4.5 TRA06A05	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =5 km	tona	21.68	5.72	123.98	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	5.72	123.98	
	procent	material	manopera	utilaj	transport	total

STADIUL FIZIC: Santuri si rigole

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Cheltuieli directe:	21,285.02	2,131.39	2.20	177.58	23,596.19
Recapitulatia:	Recapitulatie 1 aprilie 2019				
CAS	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00
Fond de risc	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00
Concedii si indemnizatii	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00
Somaj	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00
Fond de garantare	2.250 %	0.00	47.96	0.00	47.96
Sanatate	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00
Total Inclusiv Cheltuieli directe:	21,285.02	2,179.35	2.20	177.58	23,644.15
Cheltuieli indirecte	5.000 %	1,064.25	108.97	0.11	1,182.21
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:	22,349.27	2,288.32	2.31	186.46	24,826.36
Profit	3.000 %	670.48	68.65	0.07	744.79
Total Inclusiv Beneficiu:	23,019.75	2,356.96	2.37	192.06	25,571.15

OBIECTUL: REABILITARE STRADA DR. BORS, L =255,00 ml

STADIUL FIZIC: Semnalizare rutiera						
DF10XA	Marcaje longitudinale, transversale si diverse exec.mecanizat cu vopsea pe suprafete carosabile	mp	77.00	32.77	2,523.30	
		material:		19.78	1,522.83	
		manopera:		9.60	739.20	
		utilaj:		3.39	261.27	
		transport:		0.00	0.00	
1	Semnalizare verticala	buc	1.00	183.36	183.36	
		material:		131.43	131.43	
		manopera:		48.18	48.18	
		utilaj:		0.00	0.00	
		transport:		3.75	3.75	
.1	DF18A1	Plantarea stlpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : metal, confectionati industrial ;	buc	1.00	21.78	
		material:		0.00	0.00	
		manopera:		21.78	21.78	
		utilaj:		0.00	0.00	
		transport:		0.00	0.00	
.1.L	2100969	Beton de ciment C12/15	mc	0.10	250.00	
.1.L	6301793	Stlp metalic confectionat industrial	buc	1.00	50.00	
.2	DF20B1	Montarea in localitati a indicatoarelor din tabla de otel sau aluminiu pentru circulatia rutiera .pe stlpi tip IDEB, ITB etc.	buc	1.00	32.83	
		material:		6.43	6.43	
		manopera:		26.40	26.40	
		utilaj:		0.00	0.00	
		transport:		0.00	0.00	
.2.L	7100938	Indicator circul.tbl.ol+fol.r. drept. 1200x800mm f104 s1848	buc	1.00	50.00	
.3	TRA01A30	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.	tona	0.30	12.50	
		material:		0.00	0.00	
		manopera:		0.00	0.00	
		utilaj:		0.00	0.00	
		transport:		12.50	3.75	
Cheltuieli directe:	procent:	material	manopera	utilaj	transport	total
		1,654.26	787.38	261.27	3.75	2,706.66

STADIUL FIZIC: Semnalizare rutiera

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Recapitulatia:	Recapitulatie 1 aprilie 2019				
CAS	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00
Fond de risc	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00
Concedii si indemnizatii	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00
Somaj	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00
Fond de garantare	2.250 %	0.00	17.72	0.00	0.00
Sanatate	0.000 %	0.00	0.00	0.00	0.00
Total Inklusiv Cheltuieli directe:	1,654.26	805.10	261.27	3.75	2,724.37
Cheltuieli indirecte	5.000 %	82.71	40.25	13.06	136.22
Total Inklusiv Cheltuieli Indirecte:	1,736.97	845.35	274.33	3.94	2,860.59
Profit	3.000 %	52.11	25.36	8.23	85.82
Total Inklusiv Beneficiu:	1,789.08	870.71	282.56	4.06	2,946.41
Cheltuieli directe:	77,401.02	24,550.82	17,912.69	10,781.40	130,645.93
Recapitulatie:	6,308.18	2,598.31	1,459.88	878.68	11,245.06
TOTAL GENERAL (faraTVA):	83,709.20	27,149.13	19,372.57	11,660.08	141,890.98
TVA:	15,904.75	5,158.33	3,680.79	2,215.41	26,959.29
TOTAL GENERAL:	99,613.95	32,307.46	23,053.36	13,875.49	168,850.27

Executant,

Director General,



OBIECTIV: REABILITARE STRADA DR. BORS ORAS, TARGU
FRUMOS
Beneficiar: ORAS TG.FRUMOS
Proiectant: SC BDP CONSTRUCT SRL
Executant:



Proiect: _____ nr: _____
Plansa: _____ nr: _____
Faza: _____

**C6cp - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale
cumulat pe proiect**

03.04.2020

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei- 5 = 3 x 4	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4		6	7
1	6202894 Apa	mc	1.08	2.68	2.89	DataConstruct	
2	6202806 Apa industriala pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	13.12	0.14	1.87	Pret de referinta	
3	6202806 Apa industriala pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	41.30	0.81	33.51	Pret de referinta	
4	6202818 Apa industriala pentru mortare si betoane de la retea	mc	0.77	0.99	0.76	DataConstruct	
5	6202818 Apa industriala pentru mortare si betoane de la retea	mc	0.89	0.99	0.89	DataConstruct	
6	6202818 Apa industriala pentru mortare si betoane de la retea	mc	0.02	1.03	0.02	DataConstruct	
7	20029921 Apa pentru mortare si betoane	to	24.01	0.50	12.01	DataConstruct	
8	3702130 Bada ir ol.carbon 1/2l 3 x 30 mm OL 32-1N s1945	kg	1.41	4.00	5.65	DataConstruct	
9	2200379 Balast sortat spalat de mal 0-70 mm	mc	390.68	25.00	9,766.95	Pret de referinta	
10	2100969 Beton de ciment C12/15	mc	0.10	250.00	25.00	DataConstruct	
11	2100969 Beton de ciment C12/15	mc	5.10	250.00	1,275.00	Pret de referinta	
12	2100971 Beton de ciment C12/15	mc	0.20	259.65	52.35	DataConstruct	
13	2100933 Beton de ciment C8/10	mc	9.00	240.00	2,159.14	DataConstruct	
14	2800325 Bordura beton pentru trotuare 750x150x100 b2 s 1139	m	256.28	25.00	6,406.88	Pret de referinta	
15	2100024 Ciment I 32,5 (P 40) saci	kg	260.10	0.35	91.04	Pret de referinta	
16	6109418 Diluant ptr produse de marcare d009-3 ni 1708-61 a9	kg	26.95	9.26	249.62	DataConstruct	
17	7100938 Indicator circul.tbl.ol+fol.r. drept. 1200x800mm f104 s1848	buc	1.00	50.00	50.00	DataConstruct	
18	20000 Inel intermediar h=10 cm	buc	24.00	77.90	1,869.56	Pret Meu	
19	20001 Inel intermediar h=5 cm	buc	8.00	83.09	664.73	Pret Meu	
20	20029920 Liant hidraulic	to	13.61	350.00	4,762.38	DataConstruct	
21	2101145 Mortar de zidarie M 100 nisip s 1030	mc	0.16	332.37	53.18	DataConstruct	
22	2200513 Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-3,0 mm	mc	0.77	22.00	16.83	Pret de referinta	
23	2200525 Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-7,0 mm	mc	46.32	35.00	1,621.20	Pret de referinta	
24	N.L.-1 PAVELE PREFABRICATE DIN BETON 8 CM	mp	795.16	35.00	27,830.60		