

ROMÂNIA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI TÂRGU FRUMOS
JUDEȚUL IAȘI



HOTĂRÂREA NR. 137 DIN 27.11.2018

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, respectiv finanțarea cheltuielilor neeligibile pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE STRĂZI ÎN ORAȘUL TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI”

Consiliul Local al orașului Târgu Frumos, județul Iași,
Având în vedere:

- prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construire, republicată și actualizată;
- prevederile H.G. nr. 1354/2001 privind atestarea domeniului public al județului Iași, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Iași;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 717/14.07.2010 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice;
- dispozițiile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică;

Luând în considerare proiectul tehnic nr. 5/2018;

Ținând seama de:

- **Expunerea de motive** înregistrată la secretariatul primăriei orașului Târgu Frumos cu nr. 46717/20.11.2018;
- **Proiectul de hotărâre** nr. 46718/20.11.2018;
- **Raportul compartimentului de resort** din cadrul aparatului de specialitate al primarului înregistrat cu nr. 46719/20.11.2018;
- **Avizul favorabil emis de Comisia economică, financiară și de disciplină** din cadrul Consiliului local al orașului Târgu Frumos, înregistrat cu nr. 47090/27.11.2018 la secretariatul primăriei orașului Târgu Frumos;
- **Avizul favorabil emis de Comisia de amenajare a teritoriului, urbanism, protecție mediu, turism și agricultură** din cadrul Consiliului local al orașului Târgu Frumos, înregistrat cu nr. 47110/27.11.2018 la secretariatul primăriei orașului Târgu Frumos;

În temeiul art. 45 alin. 3 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții **„MODERNIZARE STRĂZI ÎN ORAȘUL TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI”**, prevăzuți în anexa care face parte din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă finanțarea cheltuielilor neeligibile din cadrul obiectivului de investiții **„MODERNIZARE STRĂZI ÎN ORAȘUL TÂRGU FRUMOS, JUDEȚUL IAȘI”**, prevăzute în devizul general.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se împuternicește Primarul, prin aparatul de specialitate.

Art. 4. Secretarul orașului va asigura aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei hotărâri și comunicarea acesteia către Instituția Prefectului Județului Iași, Primarul orașului Târgu Frumos, Serviciul Tehnic, Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Compartimentul Achiziții Publice și Serviciul Economic.

Președinte de ședință,
Consilier local,
DROBOTĂ TUDOREL – MIHĂIȚĂ

Avizează pentru legalitate,
Secretar,
Spulber Felicia – Elena

Prezenta hotărâre a fost adoptată în ședința publică ordinară de astăzi, 27.11.2018, cu un număr de 17 voturi „pentru”, 0 „abțineri” și 0 voturi „împotriva” exprimate de un număr de 17 consilieri locali prezenți la ședință din cei 17 consilieri locali în funcție.

OBIECTIV: MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL, TG. FRUMOS, JUDETUL. IASI.
Beneficiar: ORAS TARGU FRUMOS
Proiectant: S.C. PEIESI. SRL

Faza: Pth+CS+DDE

DEVIZUL GENERAL

Anexa Nr. 7

al obiectivului de investitii

MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL, TG. FRUMOS, JUDETUL. IASI.



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	Valoare	Valoare
		lei	lei	cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.1.1	Studii de teren	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.3	Expertizare tehnica	5.000,00	950,00	5.950,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	58.066,75	11.032,68	69.099,43
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	4.500,00	855,00	5.355,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	33.566,75	6.377,68	39.944,43
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	5.000,00	950,00	5.950,00
3.7	Consultanta	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	5.000,00	950,00	5.950,00
3.7.2	Auditul financiar	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8	Asistenta tehnica	18.391,69	3.494,42	21.886,11
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	8.391,69	1.594,42	9.986,11
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	3.391,69	644,42	4.036,11
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.2	Dirigentie de santier	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	TOTAL CAPITOL 3	116.458,44	22.127,10	138.585,54

une financiare

MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL TG. FRUMOS, JUDETUL IASI.

ECTIV:

ORAS TARGU FRUMOS

eficiar:

S.C. PEIESI. SRL

iectant:

F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL TG. FRUMOS, JUDETUL IASI.

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
		41.958,44	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00
3.5.5	Asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada de executie a lucrarilor	8.391,69	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	33.566,75	0,00
4	Investitia de baza	4.755.902,93	4.755.902,93
4.1	Constructii si instalatii	4.755.902,93	4.755.902,93
5.1	Organizare de santier	8.645,23	8.645,23
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	8.645,23	8.645,23
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		4.806.506,60	4.764.548,16
TVA 19 %		913.236,25	905.264,15
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		5.719.742,85	5.669.812,31

Beneficiar
Oras Targu Frumos





P

II. Memoriu Tehnic de Specialitate

1. GENERALITATI

Proiectul Tehnic de Executie privind lucrarea: **“MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL TARGU FRUMOS, JUDETUL IASI** a fost dezvoltat avand ca baza de plecare documentatia S.F. cu numarul 62/2017 elaborata in anul 2017 de catre PFA Bodoga Dragos Andrei, studiul topografic, studiul geotehnic si a expertizei tehnice (elaborata de catre *expert tehnic atestat ing. Iuga Mihai*).

Lungimea cumulata a strazilor este de **6954,00 ml.**

Lucrarile care vor fi efectuate sunt urmatoarele:

1. Lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
2. Lucrari de modernizare a structurii rutiere existente;
3. Lucrari de amenajare trotuare;
4. Lucrari de semnalizare rutiera orizontala si verticala;

Dimensionarea structurii rutiere a fost realizata în funcție de condițiile de fundare conform studiului geotehnic și de traficul recenizat si impus prin expertiza tehnica.

Elementele geometrice pentru amenajarea plană și spațială a traseului respecta prevederile STAS 863/85.

Pentru siguranta circulatiei au fost prevazute:

- semnalizare rutieră verticala (indicatoare de circulație);
- marcaje longitudinale și transversale;

2. DESCRIEREA SOLUTIEI TEHNICE

Proiectul Tehnic de Executie privind lucrarea: **“MODERNIZARE STRAZI IN ORASUL TARGU FRUMOS, JUDETUL IASI** a fost dezvoltat avand ca baza de plecare documentatia S.F. cu numarul 62/2017 elaborata in anul 2017 de catre PFA Bodoga Dragos Andrei, studiul topografic, studiul geotehnic si a expertizei tehnice (elaborata de catre *expert tehnic atestat ing. Iuga Mihai*).

Solutia constructiva propusa are la baza Legea 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice ale M.T. 44,45,46/98 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Lucrarile de modernizare respecta limitele de proprietati existente rezultate din planurile de situatie topografice.

TRASEUL IN PLAN ORIZONTAL

Traseul in plan orizontal al strazilor va pastra traseul existent, facandu-se doar acele corecturi locale si strict necesare imbunatatirii elementelor geometrice legate de circulatie, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare”, si STAS 10144 pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfasurari a traficului auto.

Curbele au fost amenajate in plan si spatiu conform STAS 863/85 „Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare” si STAT 10144 fara a se ocupa suprafete de teren din proprietatile private.



Prezenta documentatie, poate fi folosita în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizata, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusa, copiată, imprumutată, întrebuintată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. PEIESI S.R.L.



Proiectul cuprinde lucrari de modernizare a strazilor: Strada Vasile Alecsandri, Strada Dumbrava, Strada Teilor, Strada Plugari, Strada Constantin Erbiceanu, Strada Musatini, Aleea Petru Rares, Strada Crizantemelor, Strada Crinilor, Strada Campului, Strada Nicolae Grigorescu, Strada George Toparceanu, Strada Bujor, Strada Otilia Cazimir, Strada Mihail Kogalniceanu, Strada Mihai Eminescu, Strada Primaverii, Aleea Cuza Voda, Strada Gospodari, Strada Unirii, Fundac Plaiesilor, astfel:

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime strada (m)	Lungime modernizata (m)
1	Strada Vasile Alecsandri	295,00	295,00
2	Strada Dumbrava	420,00	420,00
3	Strada Teilor	250,00	250,00
4	Strada Plugari	170,00	170,00
5	Strada Constantin Erbiceanu	230,00	230,00
6	Strada Musatini	370,00	370,00
7	Aleea Petru Rares	566,00	566,00
8	Strada Crizantemelor	390,00	372,00
9	Strada Crinilor	360,00	342,00
10	Strada Campului	880,00	880,00
11	Strada Nicolae Grigorescu	528,00	528,00
12	Strada George Toparceanu	270,00	251,00
13	Strada Bujor	158,00	158,00
14	Strada Otilia Cazimir	162,00	162,00
15	Strada Mihail Kogalniceanu	500,00	500,00
16	Strada Mihai Eminescu	237,00	237,00
17	Strada Primaverii	85,00	85,00
18	Aleea Cuza Voda	320,00	320,00
19	Strada Gospodari	485,00	485,00
20	Strada Unirii	258,00	258,00
21	Fundac Plaiesilor	90,00	90,00
Total		7024,00	6969,00

1) **Strada Vasile Alecsandri** are o lungime totala de 295 m si este formata din doua tronsoane.

Tronsonul 1 al Strazii Vasile Alecsandri are o lungime de 135 m si latimea partii carosabile variabila intre 3,50 – 4,50 m, astfel:

- intre km 0+000,00 – 0+067,00 – latimea partii carosabile = 4,50 m;
- intre km 0+067,00 – 0+135,00 – latimea partii carosabile = 3,50 m;

Structura rutiera adoptata in vederea modernizarii structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat din balast in grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va incadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada are o singura curba amenajata cu arc de cerc. Raza adoptata este de 250 m.

In profil longitudinal se intalneste o singura racordare cu raza de 2000 m.

Prezentă documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuintată, integral sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisă a S.C. PEIESI S.R.L.



Declivitatea minima este de 2,56% si se aplica pe o lungime de 37,77 m iar declivitatea maxima este de 4,39% si se aplica pe o lungime de 97,23 m.

Tronsonul 1 al Strazii Vasile Alecsandri se intersecteaza cu urmatoarele strazi:

- strada Vasile Alecsandri – tronson 2;
- strada Nicolae Grigorescu.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

Tronsonul 2 al Strazii Vasile Alecsandri are o lungime de 160 m si latimea partii carosabile este de 4,50 m. Strada Vasile Alecsandri – tronson 2 are ca punct de inceput (km 0+000,00) la intersectia cu strada Vasile Alecsandri – tronson 1.

Structura rutiera adoptata in vederea modernizarii structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat din balast in grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va incadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada are o singura curba amenajata cu arc de cerc. Raza adoptata este de 250 m.

In profil longitudinal se intalnesc trei racordari cu raze de 800, 1200 si 2200 m.

Declivitatea minima este de 0,20% si se aplica pe o lungime de 54,31 m iar declivitatea maxima este de 3,57% si se aplica pe o lungime de 17,97 m.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

2) Strada Dumbrava are o lungime totala de 420 m.

Latimea partii carosabile este de 6,00 m.

Structura rutiera adoptata in vederea modernizarii structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat din balast in grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va incadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada are patru curbe amenajate cu arc de cerc. Razele adoptate sunt de 500, 20, 13 si 150 m.

In profil longitudinal se intalnesc patru racordari cu raze de 1500, 2800, 2500 si 6500 m.

Declivitatea minima este de 0,33% si se aplica pe o lungime de 94,55 m iar declivitatea maxima este de 3,47% si se aplica pe o lungime de 73,15 m.

Strada Dumbrava se intersecteaza cu urmatoarele strazi:

- strada Teilor;
- strada Constantin Erbiceanu.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

Pe partea dreapta in sensul kilometrarii se va amenaja un trotuar cu latimea variabila cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m (in functie de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi incadrat cu borduri tip A (20x25 cm) si cu borduri tip B (10x15 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu urmatoarea structura:

- pavele prefabricate din beton in grosime de 6 cm;
- nisip in grosime de 4 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm.

Prezenta documentatie, poate fi folosita in exclusivitate pentru scopul in care este in mod specific furnizata, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusa, copiată, imprumutată, întrebunătă, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. PEIESI S.R.L.



3) Strada Teilor are o lungime totala de 250 m.

Latimea partii carosabile este de 5,00 m.

Strada Teilor are ca punct de inceput (km 0+000,00) la intersectia cu strada Dumbrava.

Structura rutiera adoptata in vederea modernizarii structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat din balast in grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va incadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada are o singura curb amenajata cu arc de cerc. Raza adoptata este de 1000 m.

In profil longitudinal nu se intalneste nici o racordare.

Declivitatea strazii este de 3,85% si se aplica pe o lungime de 250 m.

Strada Dumbrava se intersecteaza cu urmatoarele strazi:

- strada Dumbrava;
- strada Plugari.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

Pe partea dreapta in sensul kilometrarii se va amenaja un trotuar cu latimea variabila cuprinsa intre 0,75 – 1,00 m (in functie de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi incadrat cu borduri tip A (20x25 cm) si cu borduri tip B (10x15 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu urmatoarea structura:

- pavele prefabricate din beton in grosime de 6 cm;
- nisip in grosime de 4 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm.

4) Strada Plugari are o lungime totala de 170 m.

Latimea partii carosabile este de 5,00 m.

Strada Plugari are ca punct de inceput (km 0+000,00) la intersectia cu strada Teilor.

Structura rutiera adoptata in vederea modernizarii structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat din balast in grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va incadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada are o singura frantura.

In profil longitudinal se intalnesc doua racordari cu raze de 2000 si 1500 m.

Declivitatea minima este de 0,74% si se aplica pe o lungime de 38,51 m iar declivitatea maxima este de 3,46% si se aplica pe o lungime de 61,21 m.

Strada Plugari se intersecteaza cu urmatoarele strazi:

- strada Teilor;
- strada Constantin Erbiceanu.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

Pe partea stanga in sensul kilometrarii se va amenaja un trotuar cu latimea variabila cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m (in functie de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi incadrat cu borduri tip A (20x25 cm) si cu borduri tip B (10x15 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu urmatoarea structura:

Prezentă documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reproducă, copiată, imprumutată, întrebunătățită, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisă a S.C. PEIESI S.R.L.



- pavele prefabricate din beton în grosime de 6 cm;
- nisip în grosime de 4 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm.

5) Strada Constantin Erbiceanu are o lungime totală de 230 m.

Latimea părții carosabile este de 5,00 m.

Strada Constantin Erbiceanu are ca punct de început (km 0+000,00) la intersecția cu strada Dumbrava.

Structura rutieră adoptată în vederea modernizării structurii rutiere este:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC20 în grosime de 5 cm;
- strat din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat din balast în grosime de 20 cm.

Structura rutieră se va încadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) așezate pe fundație din beton de ciment C25/30.

Panta transversală a părții carosabile va fi de 2,50%.

În plan, strada are două curbe amenajate cu arc de cerc. Razele adoptate sunt de 750 și 1000 m.

În profil longitudinal se întâlnesc două frânturi.

Declivitatea minimă este de 3,81% și se aplică pe o lungime de 152,32 m iar declivitatea maximă este de 4,08% și se aplică pe o lungime de 70,22 m.

Strada Constantin Erbiceanu se intersectează cu următoarele străzi:

- strada Dumbrava;
- strada Plugari.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situație).

Pe partea dreaptă în sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu lățimea variabilă cuprinsă între 0,75 – 1,00 m (în funcție de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi încadrat cu borduri tip A (20x25 cm) și cu borduri tip B (10x15 cm) așezate pe fundație din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu următoarea structură:

- pavele prefabricate din beton în grosime de 6 cm;
- nisip în grosime de 4 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm.

6) Strada Musatini are o lungime totală de 370 m.

Latimea părții carosabile este de 5,00 m.

Structura rutieră adoptată în vederea modernizării structurii rutiere este:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC20 în grosime de 5 cm;
- strat din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat din balast în grosime de 20 cm.

Structura rutieră se va încadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) așezate pe fundație din beton de ciment C25/30.

Panta transversală a părții carosabile va fi de 2,50%.

În plan, strada are patru curbe amenajate cu arc de cerc. Razele adoptate sunt de 10, 7, 250 și 5 m.

În profil longitudinal se întâlnesc trei racordări cu raze de 800, 1200, 447 m.

Declivitatea minimă este de 0,24% și se aplică pe o lungime de 105,38 m iar declivitatea maximă este de 3,55% și se aplică pe o lungime de 37,31 m.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situație).



Pe partea dreapta în sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu lățimea variabilă cuprinsă între 0,75 – 1,00 m (în funcție de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi încadrat cu borduri tip A (20x25 cm) și cu borduri tip B (10x15 cm) așezate pe fundație din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu următoarea structură:

- pavele prefabricate din beton în grosime de 6 cm;
- nisip în grosime de 4 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm.

Pe partea stângă în sensul kilometrării se va amenaja un acostament din balast în grosime de 10 cm. Lățimea acostamentului va fi de 0,75 m iar panta transversală a acestuia va fi de 4,00%.

7) Aleea Petru Rares are o lungime totală de 566 m și este formată din patru tronșoane. **Aleea Petru Rares Stadion - S1** are o lungime de 106 m și lățimea părții carosabile de 5,00 m.

Structura rutieră adoptată în vederea modernizării structurii rutiere este:

- strat de uzură din mixtura asfaltică tip BAPC16/BAR16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din mixtura asfaltică tip BADPC20 în grosime de 5 cm;
- strat din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat din balast în grosime de 20 cm.

Structura rutieră se va încadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) așezate pe fundație din beton de ciment C25/30.

Panta transversală a părții carosabile va fi de 2,50%.

În plan, strada are o singură curbă amenajată cu arc de cerc. Raza adoptată este de 350 m.

În profil longitudinal nu se întâlnește nici o racordare.

Declivitatea aleii Petru Rares Stadion - S1 este de 2,07% și se aplică pe o lungime de 106 m.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situație).

Pe partea dreaptă în sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu lățimea variabilă cuprinsă între 0,50 – 1,00 m (în funcție de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi încadrat cu borduri tip A (20x25 cm) și cu borduri tip B (10x15 cm) așezate pe fundație din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu următoarea structură:

- pavele prefabricate din beton în grosime de 6 cm;
- nisip în grosime de 4 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm.

Aleea Petru Rares Stadion – S2 are o lungime de 280 m și lățimea părții carosabile de 5,00 m.

Structura rutieră adoptată în vederea modernizării structurii rutiere este:

- strat de uzură din mixtura asfaltică tip BAPC16/BAR16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din mixtura asfaltică tip BADPC20 în grosime de 5 cm;
- strat din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat din balast în grosime de 20 cm.

Structura rutieră se va încadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) așezate pe fundație din beton de ciment C25/30.

Panta transversală a părții carosabile va fi de 2,50%.

În plan, strada are trei curbe amenajate cu arc de cerc. Razele adoptate sunt de 40, 30 și 250 m.

În profil longitudinal se întâlnește o singură racordare cu raza de 5000 m.

Declivitatea minimă este de 0,19% și se aplică pe o lungime de 28,30 m iar declivitatea maximă este de 0,87% și se aplică pe o lungime de 251,70 m.

Aleea Petru Rares Stadion – S2 se intersectează cu următoarele străzi:

- Aleea Petru Rares Stadion – S3;
- Aleea Petru Rares Stadion – S4.

Prezentă documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebunțată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisă a S.C. PEIESI S.R.L.



Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

Pe partea stanga in sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu latimea variabila cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m (in functie de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi incadrat cu borduri tip A (20x25 cm) si cu borduri tip B (10x15 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu urmatoarea structura:

- pavele prefabricate din beton in grosime de 6 cm;
- nisip in grosime de 4 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm.

Aleea Petru Rares Stadion – S3 are o lungime de 115 m si latimea partii carosabile de 5,00 m.

Aleea Petru Rares Stadion – S3 are ca punct de inceput (km 0+000,00) la intersectia cu Aleea Petru Rares Stadion – S2.

Structura rutiera adoptata in vederea modernizării structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat din balast in grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va incadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada nu are nici o racordare.

In profil longitudinal nu se intalneste nici o racordare.

Declivitatea alei Petru Rares Stadion – S3 este de 1,61% si se aplica pe o lungime de 115 m.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

Pe partea stanga in sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu latimea variabila cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m (in functie de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi incadrat cu borduri tip A (20x25 cm) si cu borduri tip B (10x15 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu urmatoarea structura:

- pavele prefabricate din beton in grosime de 6 cm;
- nisip in grosime de 4 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm.

Aleea Petru Rares Stadion – S4 are o lungime de 65 m si latimea partii carosabile de 5,00 m.

Aleea Petru Rares Stadion – S4 are ca punct de inceput (km 0+000,00) la intersectia cu Aleea Petru Rares Stadion – S2.

Structura rutiera adoptata in vederea modernizării structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat din balast in grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va incadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada nu are nici o racordare.

In profil longitudinal se intalneste o singura racordare cu raza de 400 m.

Declivitatea minima este de 1,70% si se aplica pe o lungime de 34,09 m iar declivitatea maxima este de 4,84% si se aplica pe o lungime de 30,91 m.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

Prezentă documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebunătățită, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisă a S.C. PEIESI S.R.L.



Pe partea dreapta în sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu lătimea variabilă cuprinsă între 0,50 – 1,00 m (în funcție de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi încadrat cu borduri tip A (20x25 cm) și cu borduri tip B (10x15 cm) așezate pe fundație din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu următoarea structură:

- pavele prefabricate din beton în grosime de 6 cm;
- nisip în grosime de 4 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm.

8) Strada Crizantemelor are o lungime totală de 390 m, se vor moderniza doar 372m, deoarece intersecția cu strada Lalelor este modernizată.

Lătimea părții carosabile este de 5,50 m.

Structura rutieră adoptată în vederea modernizării structurii rutiere este:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC20 în grosime de 5 cm;
- strat din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat din balast în grosime de 20 cm.

Structura rutieră se va încadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) așezate pe fundație din beton de ciment C25/30.

Panta transversală a părții carosabile va fi de 2,50%.

În plan, strada o singură curbă amenajată cu arc de cerc și două frânturi. Raza adoptată este de 1000 m.

În profil longitudinal se întâlnesc patru racordări cu raze de 2500, 1500, 500 și 3000 m.

Declivitatea minimă este de 0,21% și se aplică pe o lungime de 67,20 m iar declivitatea maximă este de 5,35% și se aplică pe o lungime de 149,24 m.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situație).

Pe partea stângă în sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu lătimea variabilă cuprinsă între 0,50 – 1,00 m (în funcție de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi încadrat cu borduri tip A (20x25 cm) și cu borduri tip B (10x15 cm) așezate pe fundație din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu următoarea structură:

- pavele prefabricate din beton în grosime de 6 cm;
- nisip în grosime de 4 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm.

9) Strada Crinilor are o lungime totală de 360 m, se vor moderniza doar 342m, deoarece intersecția cu strada Lalelor este modernizată.

Lătimea părții carosabile este de 5,50 m.

Structura rutieră adoptată în vederea modernizării structurii rutiere este:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC20 în grosime de 5 cm;
- strat din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat din balast în grosime de 20 cm.

Structura rutieră se va încadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) așezate pe fundație din beton de ciment C25/30.

Panta transversală a părții carosabile va fi de 2,50%.

În plan, strada are o singură curbă amenajată cu arc de cerc. Raza adoptată este de 250 m.

În profil longitudinal se întâlnesc două racordări cu raze de 2220 și 4250 m.

Declivitatea minimă este de 0,71% și se aplică pe o lungime de 136,50 m iar declivitatea maximă este de 3,12% și se aplică pe o lungime de 171,55 m.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situație).

Prezentă documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisă a S.C. PEIESI S.R.L.



Pe partea stanga in sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu latimea variabila cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m (in functie de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi incadrat cu borduri tip A (20x25 cm) si cu borduri tip B (10x15 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu urmatoarea structura:

- pavele prefabricate din beton in grosime de 6 cm;
- nisip in grosime de 4 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm.

10) Strada Campului are o lungime totala de 880 m si este formata din trei sectoare.

Strada Campului – Sector 1 are o lungime de 560 m si latimea partii carosabile de 6,00 m.

Structura rutiera adoptata in vederea modernizării structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat din balast in grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va incadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada are patru curbe amenajate cu arc de cerc. Razele adoptate sunt de 130, 225, 200 si 30 m.

In profil longitudinal se intalnesc doua racordari cu raze de 10000 si 2500 m.

Declivitatea minima este de 0,19% si se aplica pe o lungime de 96,18 m iar declivitatea maxima este de 3,20% si se aplica pe o lungime de 164,88 m.

Strada Campului – Sector 1 se intersecteaza cu urmatoarele strazi:

- Strada Campului – Sector 3;
- Strada Campului – Sector 2.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

Pe partea dreapta in sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu latimea variabila cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m (in functie de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi incadrat cu borduri tip A (20x25 cm) si cu borduri tip B (10x15 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu urmatoarea structura:

- pavele prefabricate din beton in grosime de 6 cm;
- nisip in grosime de 4 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm.

Strada Campului – Sector 2 are o lungime de 135 m si latimea partii carosabile de 5,00 m.

Strada Campului – Sector 2 are ca punct de inceput (km 0+000,00) la intersectia cu Strada Campului – Sector 1.

Structura rutiera adoptata in vederea modernizării structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat din balast in grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va incadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada nu are nici o racordare.

In profil longitudinal se intalnesc o singura racordare cu raza de 1500 m.

Declivitatea minima este de 0,20% si se aplica pe o lungime de 25,65 m iar declivitatea maxima este de 3,01% si se aplica pe o lungime de 109,36 m.



Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

Pe partea stanga in sensul kilometrarii se va amenaja un trotuar cu latimea variabila cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m (in functie de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi incadrat cu borduri tip A (20x25 cm) si cu borduri tip B (10x15 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu urmatoarea structura:

- pavele prefabricate din beton in grosime de 6 cm;
- nisip in grosime de 4 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm.

Strada Campului – Sector 3 are o lungime de 185 m si latimea partii carosabile de 5,00 m.

Strada Campului – Sector 3 are ca punct de inceput (km 0+000,00) la intersectia cu Strada Campului – Sector 1.

Structura rutiera adoptata in vederea modernizarii structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat din balast in grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va incadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada nu are nici o racordare.

In profil longitudinal nu se intalneste nici o racordare.

Declivitatea strazii Campului – Sector 3 este de 2,30% si se aplica pe o lungime de 185 m.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

Pe partea stanga in sensul kilometrarii se va amenaja un trotuar cu latimea variabila cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m (in functie de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi incadrat cu borduri tip A (20x25 cm) si cu borduri tip B (10x15 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu urmatoarea structura:

- pavele prefabricate din beton in grosime de 6 cm;
- nisip in grosime de 4 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm.

11) Strada Nicolae Grigorescu are o lungime totala de 528 m.

Latimea partii carosabile de 5,50 m.

Structura rutiera adoptata in vederea modernizarii structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat din balast in grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va incadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada are noua curbe amenajate cu arc de cerc. Razele adoptate sunt de 30, 75, 150, 250, 200, 450, 300, 250 si 150 m.

In profil longitudinal se intalnesc sase racordari cu raze de 300, 300, 400, 2000, 2400 si 1000 m.

Declivitatea minima este de 0,70% si se aplica pe o lungime de 172,83 m iar declivitatea maxima este de 9,60% si se aplica pe o lungime de 20,62 m.

Strada Nicolae Grigorescu se intersecteaza cu strada George Toparceanu.

Prezentarea documentatiei, poate fi folosita in exclusivitate pentru scopul in care este in mod specific furnizata, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusa, copiată, imprumutată, integral sau parțial, direct sau indirect, in alt scop, fara aprobarea scrisa a S.C. PEIESI S.R.L.



Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

Pe partea dreapta în sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu latimea variabila cuprinsa între 0,50 – 1,00 m (în functie de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi încadrat cu borduri tip A (20x25 cm) și cu borduri tip B (10x15 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu urmatoarea structura:

- pavele prefabricate din beton în grosime de 6 cm;
- nisip în grosime de 4 cm;
- strat de fundatie din balast în grosime de 15 cm.

12) Strada George Toparceanu are o lungime de 270 m, se vor moderniza doar 251 m, deoarece intersectia cu strada Voluntari este modernizata.

Latimea partii carosabile de 5,50 m.

Strada George Toparceanu are ca punct de inceput (km 0+000,00) la intersectia cu strada Nicolae Grigorescu iar sfarsitul (km 0+270,00) la intersectia cu strada Mihail Kogalniceanu.

Structura rutiera adoptata în vederea modernizarii structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 în grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 în grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta în grosime de 15 cm;
- strat din balast în grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va încadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

În plan, strada are trei curbe amenajate cu arc de cerc. Razele adoptate sunt de 500, 120 și 150 m.

În profil longitudinal se întâlnesc doua racordari cu raze de 1500 și 800 m.

Declivitatea minima este de 3,44% și se aplica pe o lungime de 54,55 m iar declivitatea maxima este de 5,83% și se aplica pe o lungime de 104,10 m.

Strada George Toparceanu se intersecteaza cu strada Bujor.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

Pe partea dreapta în sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu latimea variabila cuprinsa între 0,50 – 1,00 m (în functie de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi încadrat cu borduri tip A (20x25 cm) și cu borduri tip B (10x15 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu urmatoarea structura:

- pavele prefabricate din beton în grosime de 6 cm;
- nisip în grosime de 4 cm;
- strat de fundatie din balast în grosime de 15 cm.

13) Strada Bujor are o lungime de 158 m și latimea partii carosabile de 3,00 m.

Strada Bujor are ca punct de inceput (km 0+000,00) la intersectia cu strada George Toparceanu.

Structura rutiera adoptata în vederea modernizarii structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 în grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 în grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta în grosime de 15 cm;
- strat din balast în grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va încadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

Prezentarea documentatiei, poate fi folosita în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizata, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reproducuta, copiată, imprumutata, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. PEIESI S.R.L.



In plan, strada are doua curbe amenajate cu arc de cerc. Razele adoptate sunt de 500 si 190 m.

In profil longitudinal se intalneste o singura racordare cu raza de 800 m.

Declivitatea minima este de 1,88% si se aplica pe o lungime de 135,37 m iar declivitatea maxima este de 1,94% si se aplica pe o lungime de 22,63 m.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

14) Strada Otilia Cazimir are o lungime de 162 m si latimea partii carosabile de 5,00 m.

Strada George Toparceanu are ca punct de sfarsit (km 0+162,00) intersectia cu strada Mihail Kogalniceanu.

Structura rutiera adoptata in vederea modernizarii structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat din balast in grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va incadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada are doua curbe amenajate cu arc de cerc. Razele adoptate sunt de 50 m fiecare.

In profil longitudinal se intalnesc trei racordari cu raze de 400, 600 si 1500 m.

Declivitatea minima este de 3,13% si se aplica pe o lungime de 42,28 m iar declivitatea maxima este de 6,46% si se aplica pe o lungime de 12,14 m.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul unei rigole amplasata pe partea dreapta in sensul kilometrării.

Rigola se va realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm asezat pe un strat din nisip in grosime de 5 cm. Pantele rigolei vor fi de 1:3 pe zona invecinata partii carosabile si de 1:1 pe zona invecinata cu limitele de proprietate. Adancimea rigolei va fi de 0,17 m.

Pe partea stanga in sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu latimea variabila cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m (in functie de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi incadrat cu borduri tip A (20x25 cm) si cu borduri tip B (10x15 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu urmatoarea structura:

- pavele prefabricate din beton in grosime de 6 cm;
- nisip in grosime de 4 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm.

15) Strada Mihail Kogalniceanu are o lungime de 500 m si latimea partii carosabile de 6,00 m.

Structura rutiera adoptata in vederea modernizarii structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat din balast in grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va incadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada are o singura curba si o frantura. Raza adoptata este de 150 m.

In profil longitudinal se intalnesc doua racordari cu raze de 2500 si 7000 m.

Declivitatea minima este de 1,28% si se aplica pe o lungime de 92,60 m iar declivitatea maxima este de 3,51% si se aplica pe o lungime de 337,89 m.

Strada Mihail Kogalniceanu se intersecteaza cu:

- strada Mihai Eminescu;
- strada George Toparceanu;

Prezentarea documentatiei, poate fi folosita in exclusivitate pentru scopul in care este in mod specific furnizata, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusa, copiată, imprumutată, integral sau partial, direct sau indirect, in alt scop, fara aprobarea scrisa a S.C. PEIESI S.R.L.



- strada Otilia Cazimir.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

Pe partea dreapta in sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu latimea variabila cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m (in functie de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi incadrat cu borduri tip A (20x25 cm) si cu borduri tip B (10x15 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu urmatoarea structura:

- pavele prefabricate din beton in grosime de 6 cm;
- nisip in grosime de 4 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm.

16) Strada Mihai Eminescu are o lungime de 237 m si latimea partii carosabile de 5,50 m.

Strada Mihai Eminescu are ca punct de inceput (km 0+000,00) intersectia cu strada Mihail Kogalniceanu.

Structura rutiera adoptata in vederea modernizării structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat din balast in grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va incadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada are doua curbe amenajate cu arc de cerc. Razele adoptate sunt de 200 si 78 m.

In profil longitudinal se intalnesc doua racordari cu raze de 900 si 600 m.

Declivitatea minima este de 4,38% si se aplica pe o lungime de 116,23 m iar declivitatea maxima este de 12,45% si se aplica pe o lungime de 94,85 m.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

Pe partea dreapta in sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu latimea variabila cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m (in functie de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi incadrat cu borduri tip A (20x25 cm) si cu borduri tip B (10x15 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu urmatoarea structura:

- pavele prefabricate din beton in grosime de 6 cm;
- nisip in grosime de 4 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm.

17) Strada Primaverii are o lungime de 85 m si latimea partii carosabile de 4,00 m.

Strada Primaverii are ca punct de inceput (km 0+000,00) intersectia cu strada Gospodari.

Structura rutiera adoptata in vederea modernizării structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat din balast in grosime de 20 cm.

Structura rutiera se va incadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada are o singura curba amenajata cu arc de cerc. Raza adoptata este de 31 m.

In profil longitudinal se intalnesc o singura racordare cu raza de 1000 m.

Declivitatea minima este de 0,25% si se aplica pe o lungime de 36,00 m iar declivitatea maxima este de 1,15% si se aplica pe o lungime de 49,00 m.



Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul unei rigole amplasata pe partea dreapta in sensul kilometrării.

Rigola se va realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm asezat pe un strat din nisip in grosime de 5 cm. Pantele rigolei vor fi de 1:1 pe zona invecinata partii carosabile si de 1:1 pe zona invecinata cu limitele de proprietate.

Pe partea stanga in sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu latimea variabila cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m (in functie de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi incadrat cu borduri tip A (20x25 cm) si cu borduri tip B (10x15 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu urmatoarea structura:

- pavele prefabricate din beton in grosime de 6 cm;
- nisip in grosime de 4 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm.

18) Aleea Cuza Voda are o lungime de 320 m si latimea partii carosabile de 4,00 m.

Structura rutiera adoptata in vederea ranforsării structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- geogrila cu rol antifisura;
- strat de preluare denivelari din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 4 cm.

Se va amenaja drum lateral de la km 0+206.00 cu aceeași structura rutiera ca ceea a aleeei Cuza Voda. Drumul lateral ce se va amenaja are o lungime de 45m.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada are patru curbe amenajate cu arc de cerc. Razele adoptate sunt de 7, 55, 160 si 100 m.

In profil longitudinal se intalnesc sapte racordari cu raze de 131, 306, 201, 207, si trei de 600 m.

Declivitatea minima este de 1,41% si se aplica pe o lungime de 54,93 m iar declivitatea maxima este de 8,66% si se aplica pe o lungime de 20,74 m.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

19) Strada Gospodari are o lungime de 485 m si latimea partii carosabile de 5,00 m.

Structura rutiera adoptata in vederea modernizării structurii rutiere este:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16/BAR16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BADPC20 in grosime de 5 cm;
- strat din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat din balast in grosime de 20 cm.

Pe o lungime de 60 m, intre km 0+425.00 si 0+485.00 se va face un blocaj cu grosimea de 40 cm pe toata platforma drumului

Structura rutiera se va incadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) asezate pe fundatie din beton de ciment C25/30.

Panta transversala a partii carosabile va fi de 2,50%.

In plan, strada are sapte curbe amenajate cu arc de cerc. Razele adoptate sunt de 125, 220, 285, 35, 85, 105 si 200 m.

In profil longitudinal se intalneste o singura racordare cu raza de 10000 m.

Declivitatea minima este de 0,20% si se aplica pe o lungime de 162,02 m iar declivitatea maxima este de 0,89% si se aplica pe o lungime de 197,86 m.

Strada Gospodari se intersecteaza cu strada Primaverii.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situatie).

Pe partea dreapta in sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu latimea variabila cuprinsa intre 0,50 – 1,00 m (in functie de limitele de proprietate).

Prezentă documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisă a S.C. PEIESI S.R.L.



Trotuarul va fi încadrat cu borduri tip A (20x25 cm) și cu borduri tip B (10x15 cm) așezate pe fundație din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu următoarea structură:

- pavele prefabricate din beton în grosime de 6 cm;
- nisip în grosime de 4 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm.

20) Strada Unirii are o lungime de 258 m și lățimea părții carosabile de 5,50 m.

Structura rutieră adoptată în vederea modernizării structurii rutiere este:

- strat de uzură din mixtura asfaltică tip BAPC16/BAR16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din mixtura asfaltică tip BADPC20 în grosime de 5 cm;
- strat din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat din balast în grosime de 20 cm.

Structura rutieră se va încadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) așezate pe fundație din beton de ciment C25/30.

Panta transversală a părții carosabile va fi de 2,50%.

În plan, strada are două curbe amenajate cu arc de cerc și o frântură. Razele adoptate sunt de 18 și 250 m.

În profil longitudinal se întâlnesc două racordări cu raze de 1500 m fiecare.

Declivitatea minimă este de 1,58% și se aplică pe o lungime de 37,02 m iar declivitatea maximă este de 3,48% și se aplică pe o lungime de 40,26 m.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situație).

Pe partea dreaptă în sensul kilometrării se va amenaja un trotuar cu lățimea variabilă cuprinsă între 0,50 – 1,00 m (în funcție de limitele de proprietate).

Trotuarul va fi încadrat cu borduri tip A (20x25 cm) și cu borduri tip B (10x15 cm) așezate pe fundație din beton de ciment C25/30.

Trotuarul va fi realizat cu următoarea structură:

- pavele prefabricate din beton în grosime de 6 cm;
- nisip în grosime de 4 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm.

21) Strada Fundac Plaiesilor are o lungime de 90 m și lățimea părții carosabile de 4,50 m.

Structura rutieră adoptată în vederea modernizării structurii rutiere este:

- strat de uzură din mixtura asfaltică tip BAPC16/BAR16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din mixtura asfaltică tip BADPC20 în grosime de 5 cm;
- strat din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat din balast în grosime de 20 cm.

Structura rutieră se va încadra cu borduri prefabricate tip A (20x25 cm) așezate pe fundație din beton de ciment C25/30.

Panta transversală a părții carosabile va fi de 2,50%.

În plan, strada nu are nici o racordare.

În profil longitudinal se întâlnește o singură racordare cu rază de 1500 m.

Declivitatea minimă este de 3,04% și se aplică pe o lungime de 60,82 m iar declivitatea maximă este de 4,53% și se aplică pe o lungime de 60,82 m.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere (amplasarea lor se va realiza conform planului de situație).

PROFILUL TRANSVERSAL PROIECTAT

Pantele profilelor transversale au valori de 2,50% în cazul părților carosabile și de 4,00% în cazul acostamentului (strada Musatini).

Prezentă documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisă a S.C. PEIESI S.R.L.